

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE APRESENTAÇÃO E DEMOSTRAÇÃO E AVALIAÇÃO RELATIVO AO PROCESSO DAS CICLOVIAS

Às quatorze horas e doze minutos do dia trinta de janeiro de dois mil e vinte, deu-se início a Audiência Pública de Apresentação e Demonstração e Avaliação relativo ao processo dos ciclistas. O Vereador **Marcelo Lessa** presidiu a Audiência Pública, compondo a mesa com os seguintes presentes: a Sra. **Isabela Aluin Guedes** (Presidente da ACIPE), o Sr. **Luciano Moreira** (Diretor Operacional da CPTRANS), o Sr. **Jairo Cunha** (Presidente da CPTRANS), O Sr. **Renato Farjalla** (Dr. Em Educação Física) o Vereador **Leandro Azevedo**, Vereador **Marcelo da Silveira**, Vereador **Jamil Sabra** e a Vereadora **Gilda Beatriz**. Em uma iniciativa do Vereador **Marcelo Lessa**, a Câmara Municipal de Petrópolis, uma reunião com a participação de diretores da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTrans) e da Associação de Ciclistas de Petrópolis (Acipe), com o objetivo de ampliar o debate sobre a condição das ciclo faixas, a segurança dos ciclistas, a fiscalização dos estacionamentos irregulares e a apresentação de projetos de implantação da malha ciclo viária em Petrópolis. O Vereador **Marcelo Lessa** iniciou a reunião abrindo os trabalhos da comissão especial que continua a discussão na audiência pública realizada no final do ano passado na casa, após o atropelamento que vitimou um ciclista na Barão do Rio Branco. No domingo no dia quinze de outubro de dois mil e dezenove um novo acidente mostrou a insegurança do espaço de lazer na Barão do Rio Branco, quando um carro invadiu a área destinada a pedestres e ciclistas e atropelou um casal. Disse que é o papel da câmara fazer essa intervenção entre o poder competente pelo trânsito nas vias da cidade e o interesse dos ciclistas. Passou a palavra ao Sr. **Jairo Cunha** e **Luciano Moreira** que foram questionados sobre o projeto para implementação da malha ciclo viária, o Sr. **Luciano Moreira**, falou sobre o projeto ciclorrota que será implantado em três fases, sendo a primeira no Centro Histórico. O Objetivo era facilitar o uso da bicicleta e para que isto aconteça, segundo **Luciano**, algumas medidas precisam ser tomadas como sinalização horizontal ao longo da via deixando claro os espaços para bicicleta, moto e carro. Passou a palavra à Sra. **Isabele Guedes** falou que o projeto da ciclorrota que considerou interessante, mas chamou atenção para a necessidade de ampliar a sinalização e promover uma campanha de conscientização. Lembrou que as pessoas vão ter que aprender a compartilhar as ruas, pois em Petrópolis é complicado criar faixas exclusivas em todas as ruas da cidade. Passou a Palavra ao Vereador **Leandro Azevedo** e o Doutor em Educação Física **Renato Farjalla**, ressaltaram a importância do circuito de lazer da Barão do Rio Branco para saúde, já que muitas pessoas passaram a fazer exercícios todos domingos. Passou a palavra ao Sr. **Jairo Cunha** que falou sobre as medidas que serão tomadas para ampliar a segurança dos ciclistas e das pessoas que usam o circuito de lazer da avenida Barão do Rio Branco. Falou sobre o projeto que visa aumentar o número de pórticos e de cones, realizar o monitoramento por vídeo, e aos poucos será estendido a toda cidade. Dentre as medidas de segurança na Barão do Rio Branco inclui-se também a aquisição de radares móvel e a instalação de um equipamento chamado de "anjinho" usado para educação no trânsito, sinalizando quem não respeita o limite de velocidade e parabenizando quem respeita. Passou a palavra ao Sr. **Jairo Pereira** que explicou que algumas medidas serão tomadas de imediato e outras vão depender das obras de recuperação de todo pavimento da via que serão realizados pelo departamento nacional de infraestrutura de transporte (DNIT). Passou a palavra para o Vereador **Marcelo Lessa** que falou sobre a próxima reunião, e agradeceu a presença de todos encerrando a Audiência.

