

# Frete rodoviários crescem 37% em 2022

Apesar disso, alta dos combustíveis impactou negativamente os transportadores autônomos

Daniel Xavier – especial para o Diário

O Brasil registrou um crescimento de 37% nos fretes rodoviários durante o primeiro semestre de 2022, aponta um levantamento da plataforma digital FreteBras. O estudo ainda mostra que o volume de fretes realizado cresceu de 1,63 milhão em 2021 para 2,24 milhões neste ano. Em 2020, o número foi de 1,06 milhão.

No entanto, esse crescimento não reflete a realidade enfrentada pelos transportadores autônomos. Por conta da alta dos combustíveis, o Governo Federal se viu compelido a criar o Benefício Emergencial aos Transportadores Autônomos de Carga, também conhecido como Benefício Caminhoneiro, para auxiliar, de alguma forma, os trabalhadores que não tiveram registro de operação de transporte rodoviário de carga neste ano.

## Digitalização como principal fator

Com o aumento do preço das commodities no exterior, que assim



LEVANTAMENTO aponta que foram realizados 2,24 milhões de fretes rodoviários no primeiro semestre

## Demanda por frete aqueceu com o aumento de preço de commodities

estimulou o aumento da exportação brasileira de minério, de petróleo, de grãos, e principalmente, de alimentos, as empresas de frete se viram com uma de-

manda de tarefas exorbitante. Para sanar todas as necessidades do mercado, essas empresas se voltaram então para a contratação de mão de obra através das plataformas digitais, que permitem que a empresa tenha acesso a uma vasta gama de caminhoneiros e, com isso, possuem maior poder de negociação. Além disso, estimasse também que operar com caminhoneiros terceirizados seja

23% mais barato.

Essa ação das empresas de frete fez com que as oportunidades de trabalho dos caminhoneiros autônomos enxugassem. Além disso, a elevação extraordinária e imprevisível dos preços do petróleo, combustíveis e seus derivados criaram um cenário insustentável para esses trabalhadores.

Tendo isso em vista, o Governo instituiu a Emen-

da Constitucional nº 123, de 14 de julho de 2022, feita para o enfrentamento do estado de emergência decorrente do aumento dos combustíveis enfrentado por esses caminhoneiros autônomos. Segundo o Ministério do Trabalho e Emprego, até o dia 29 de agosto, 129.788 transportadores haviam feito a autodeclaração do termo de registro para terem direito a receber as parcelas referentes a julho e agosto. O prazo terminou nesta segunda-feira (12).

## “Estagflação”

Especialistas denominam esse fenômeno de aumento na produção em um momento de crise como “estagflação”, ou seja, inflação sem crescimento econômico. Devido a esse fenômeno, o que ocorre é que a inflação não demonstra impacto no preço do frete propriamente, o que faz com que as empresas consigam manter um alto fluxo de produção. No entanto, enquanto esse “não crescimento” permite as empresas trabalharem mais firmemente sem ter

um alto gasto de manutenção, a inflação afeta outros aspectos da economia, como no preço dos combustíveis no caso dos caminhoneiros autônomos.

## Impacto nos outros aspectos do cenário dos caminhoneiros

Além do estado de emergência enfrentado pelos caminhoneiros autônomos, a inflação também provoca decréscimo nos índices de outros seguimentos desse cenário. Segundo dados da Associação Nacional das Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), durante os meses de janeiro a junho de 2022, as empresas fabricaram 71,8 mil caminhões e ônibus. Assim, a indústria produziu 3,9% a menos do que as 74,7 mil unidades no exato mesmo período de 2021.

Além disso, a expectativa de produção era de 192 mil unidades, previstas no começo do ano. Agora, espera-se que o total seja de 178 mil unidades produzidas até dezembro, sendo esse número uma redução em 14 mil unidades.

## Corrêas: Cartão Recomeçar é entregue a 72 famílias

A Prefeitura entregou o Cartão Recomeçar para 72 famílias que moram na região de Olaria, em Corrêas. São famílias que perderam todos, ou quase todos, os seus pertences com as chuvas de fevereiro e março, com a inundação das casas às margens do Rio Piabanha.

A entrega dos cartões foi no sábado (10), na Escola Municipalizada Hercília Moret. O secretário de Assistência Social, Fernando Araújo, e o vereador Júnior Coruja participaram da entrega e conversaram com as famílias beneficiadas.

“São famílias que atendem aos critérios do pro-

grama e que, com o cartão, vão poder recomeçar suas vidas, comprando materiais de construção, mobiliário e eletrodomésticos”, disse o secretário Fernando Araújo.

O Cartão Recomeçar é um benefício pago pelo governo estadual, no valor de R\$ 3 mil (parcela única), à população de baixa renda que ficou desabrigada ou desalojada pelas chuvas de 15 de fevereiro e 20 de março. O benefício pode ser utilizado para compra de materiais de construção, mobiliário e eletrodomésticos. Os critérios para a definição dos beneficiários foram definidos pelo governo estadual.



AS FAMÍLIAS beneficiadas são moradores da região de Olaria

## Diário nos bairros

### Mulher sofre corte superficial por linha chilena em Madame Machado

Gabriel Miranda – estagiário

A brincadeira de soltar pipa é geralmente inofensiva, porém, no último dia quatro de setembro uma pessoa acabou se machucando devido a uso da linha chilena. A vítima que passava pelo local teve cortes superficiais no pescoço e também ficou com o joelho ralado ao derrubar a moto para retirar a linha. Este caso aconteceu no bairro Madame Machado, localizado em Itaipava.

A vítima, que não quis se identificar, disse que se cuidou em casa devido ao pequeno corte.

“Não foi muito fundo e ralei um pouco o joelho por conta do tombo da moto. Lá sempre tem crianças soltando pipa, mas nesse dia em



USO e venda de cerol e linha chilena são proibidos em Petrópolis

especial é o que eles dizem que é o Festival das Pipas. Eu estava subindo com a minha moto bem devagar por causa das crianças na rua soltando pipa e me deparei do nada com uma linha agarrada no meu pescoço tive que jogar a moto no chão e levantar para arrebentar a linha que estava no meu pescoço e

consegui retirar ela com muita dificuldade. E os adultos que estavam soltando também com a linha chilena e não ajudaram. É muito perigoso”, completou.

O Diário questionou a Prefeitura sobre a fiscalização sobre o uso de cerol em linhas de pipa, mas não obteve resposta até o fechamento desta edição.

## Lei proíbe uso e comércio de cerol

Uma lei aprovada pela Câmara Municipal em 2020 prevê a proibição da “comercialização e o uso de cerol e da linha chilena, ou outro material danoso nas linhas de pipa” na cidade. Os comerciantes que vendem cerol, a linha chilena ou linha com outro material danoso estará sujeito à aplicação de penalidades.

O uso do cerol ou linha chilena traz risco de cortes para o próprio “pipeiro” e para as demais pessoas que estão próximas. Os perigos do uso do cerol não se limitam a cortes e mutilações. O cerol e o pó metálico também são condutores de energia, aumentando as chances de choque elétrico ao entrar em contato com a rede de energia.

## CPTrans reinstala cancela no Thouzet para bloquear passagem de caminhões

Gabriel Miranda – estagiário

Moradores da Servidão João Moreira, no Bairro Dr. Thouzet, informaram que este local não conta com estrutura para a passagem de caminhões grandes. Isso acontece devido ao fato da via estar “oca”, segundo quem vive no local. Segundo os moradores, uma cancela foi colocada pelos problemas que apresentam na via.

“Já não era sem tempo. Essa rua no início está

oca por baixo, havia necessidade de tomar providências naquela entrada da servidão para evitar problemas. A Defesa Civil avaliou a rua e deu um laudo proibindo a passagem desses caminhões”, afirmou o morador.

Segundo os moradores, a cancela foi recolhida pela CPTrans, após ter sido retirada por vizinhos. “Esse caso estava na justiça e o Ministério Público avaliou através de laudos e decidiu que

realmente a servidão não tem estrutura e mandaram colocar novamente a cancela. Ela foi colocada pela própria CPTrans, limitando caminhões de grande porte, caminhões pesados. Porém, quem tirou a cancela foram os próprios moradores, por causa do comércio e de mudanças”, completou o morador.

A Secretaria de Obras informou que realizou trabalho de contenção recentemente na Servidão João

Moreira, no Dr. Thouzet. O Departamento de Manutenção Viária da secretaria vai enviar uma equipe ao lugar para verificar a situação.

O obstáculo aéreo para restringir o tráfego a veículos leves na servidão é antigo, instalado pela Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTrans) a pedido dos moradores, nada tendo relação com eventual problema ocorrido recentemente na rua.

PUBLICAÇÃO OFICIAL - 13/09/2022

## CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS

EDITAL DIV. Nº 031/2022  
(Publicado em 09/09/2022)

O Presidente da Câmara Municipal de Petrópolis e a Comissão de Educação, Assistência Social e Defesa dos Direitos Humanos, de acordo com o Processo Adm. CPM Nº 1161/2022 e, conforme estabelece a Resolução nº 88/2016, COMUNICAM que será realizada a Audiência Pública, para tratar assuntos sobre o tema “Despejo Zero”, no dia 12 de setembro de 2022, às 19h, no Plenário da Câmara Municipal de Petrópolis.

Hingo Hammes  
Presidente

Yuri Moura  
Presidente da Comissão de Educação, Assistência Social e Defesa dos Direitos Humanos

ATO ME ADM 119/2022

A MESA DA CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS, NO USO DAS ATRIBUIÇÕES QUE LHE SÃO CONFERIDAS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR,

RESOLVE

Art.1º - EXONERAR, dos cargos de

provimento em comissão os servidores: Ellen Tardelli Leite, Coordenador Geral de Gabinete de Vereador, símbolo CC-E, matrícula 1655.006/21 e Rafael Jerônimo Dias do Valle Vieira, Chefe de Gabinete de Vereador, símbolo CC-1, matrícula 1650.006/21. Conforme processo protocolado sob nº 1178/2022 pelo gabinete do vereador Domingos Protetor.

Art. 2º - O presente ATO entra em vigor na data de sua publicação, produzindo efeitos a partir de 12 de setembro de 2022.

Gabinete da Presidência da Câmara Municipal de Petrópolis, em 12 de setembro de 2022.

Hingo Hammes  
Presidente

Fred Procópio  
1º Vice-Presidente

Júnior Coruja  
2º Vice-Presidente

Yuri Moura  
1º Secretário

Júnior Paixão  
2º Secretário