

# Obras na União e Indústria serão à noite

Segundo o prefeito Hingo Hammes mudanças valem a partir da próxima segunda-feira

O prefeito Hingo Hammes conseguiu junto à Águas do Imperador uma mudança importante para minimizar os transtornos provocados pela obra da concessionária no trânsito em Itaipava os trabalhos, a partir de segunda-feira (25), serão realizados à noite, das 20h às 6h. A mudança foi confirmada em reunião nesta quinta-feira (21), que contou, ainda, com a participação de representantes do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e da Santa Luzia Engenharia, que executa as obras sob responsabilidade do DNIT na estrada. O município cobra que o órgão também altere o horário dos trabalhos, reduzindo os impactos dos trabalhos na área.

A partir da próxima segunda-feira, dia 25, todo o trabalho que vem sendo realizado pela Águas do Imperador no trecho que vai da Ponte dos Arcos até a altura do número 11.300 (próximo à Serraria Itaipava) será feito à noite, no horário compreendido entre 20h e 6h. Enquanto isso, a Santa Luzia Engenharia vai concluir, ainda durante o dia, a pavimentação que está sendo executada na parte de mão dupla da estrada, entre o trevo de Bonsucesso e o Hortomercado. O município cobra que, em seguida, um novo cronograma seja traçado para que os trabalhos de revitalização da via também passem para o período noturno. O pleito já foi apresentado anteriormente, inclusive diretamente

ao diretor geral do DNIT, Antônio Leite dos Santos Filho, em recente encontro com o prefeito Hingo Hammes em Brasília.

No início deste mês, também com o objetivo de minimizar os impactos da obra no trânsito, a Prefeitura liberou a passagem de veículos pela Rua Joaquim Agante Moço (via que passa por trás do Parque Municipal de Itaipava). A rua foi asfaltada, após anos de pedidos pela obra.

Na reunião com as empresas, que teve a presença do secretário-chefe de Gabinete, Fábio Junior da Silva, do presidente da CP-Trans, Luciano Moreira, do secretário de Obras, Maurício Veiga, e do secretário de Turismo Samir El Ghaoui, o engenheiro Arnaldo Pinho Rodrigues representou o DNIT. Ele estava acompanhado do coordenador de obras Luiz Álvaro Mendes Jr e do engenheiro residente Victor Arruda, da empresa que executa os trabalhos na estrada. Pela Águas do Imperador, além do superintendente Márcio Salles, participaram o gerente de engenharia Marcelo Volpi e o coordenador de obras Wellington Quatorzevoltas. O vereador Maurinho Branco, o subsecretário de Obras Ericson Lobato e o assessor da Turispetro Rogério Elmor também acompanharam a reunião.

Todos sabemos da importância dessas obras em Itaipava, tanto para a melhoria na ligação viária entre o centro e os distritos, quanto para a qualidade e efetividade do abastecimento de



OBRAS DA Águas do Imperador na União e Indústria serão executadas à noite para minimizar impactos no trânsito

água na região. No entanto, elas precisam ser executadas de forma a gerar o menor impacto possível ao cotidiano da população. Já tínhamos feito este pedido às empresas e, agora, a Águas do Imperador confirmou a mudança. Estamos cobrando também que o DNIT também faça a mudança no cronograma, destaca o prefeito Hingo Hammes.

Para o secretário-chefe de Gabinete, Fábio Júnior, o encontro teve por objetivo encontrar alternativas que viabilizem não somente o ir e vir dos moradores dos distritos, mas também que não afetem o turismo, o comércio e o setor de serviços da região. Sabemos que essa não é

uma questão simples, mas é exatamente por isso que estamos todos aqui hoje buscando alternativas que atenuem os impactos na mobilidade e na economia do distrito. A mudança no horário das intervenções, que é uma recomendação do prefeito Hingo Hammes, cobrada já há algum tempo, certamente vai trazer impactos positivos em vários setores, ponderou.

O vereador Maurinho Branco, que mora nos distritos, também comemorou o acordo. Moradores da Posse, por exemplo, estão levando até três horas para chegar ao Centro da cidade. Com essa conquista de transferir as obras para o período noturno,

certamente a situação da mobilidade vai melhorar bastante, afirmou o vice-presidente da Comissão de Mobilidade Urbana da Câmara Municipal.

Nosso objetivo é universalizar o saneamento no Município e realizar as obras da melhor maneira para a população e para o Município. Estamos ampliando nossas frentes de trabalho e modificaremos o horário para evitar os impactos no trânsito. Esse é um trabalho importante que beneficiará 130 mil moradores de Itaipava, Pedro do Rio e Posse e, indiretamente, toda a cidade, disse o superintendente da Águas do Imperador, Márcio Salles.

## Motoristas temem queda de muro na Estrada da Saudade

Gabriel Miranda – especial para o Diário

Motoristas que passam na Estrada da Saudade, próximo ao número 1.213, relatam dificuldade de trafegar, pois um muro está quase desabando e, com isso, as escoras de madeira dificultam a passagem. Pela via ser em mão dupla, os carros passam muito próximo deste apoio.

Segundo um usuário que passa pelo local, as madeiras que seguram o muro estão muito próximas da

rua e isso está causando transtorno. “Por ser uma via de mão dupla um carro pode acertar esta madeira que segura o muro e causar um acidente. Este período prejudica ainda mais pelas chuvas e, com isso, pode acontecer um novo desabamento.”

Procurada, a Prefeitura não respondeu até o fechamento da edição.

O Diário retorna ao tema na edição do dia 22 de novembro para saber o que foi resolvido.



PARTE DO muro já caiu e há apreensão sobre mais quedas

## Postes da Rua Fonseca Ramos estão sem iluminação

Os problemas são encontrados na Vila Moacir

Gabriel Miranda – especial para o Diário

Moradores da Vila Moacir, na Rua Fonseca Ramos, estão sem iluminação pública há quase quatro meses. No total, são sete postes em que as lâmpadas estão queimadas e, com isso, prejudicam os residentes que passam pela

localidade à noite.

Nesta vila, segundo um morador, existem 40 residências e eles são afetados pela falta de iluminação. “As pessoas que precisam subir a noite tem medo, pois já vimos pessoas estranhas nesta subida, usuários de drogas. Neste local moram idosos, tem crianças e isso prejudica na nossa segurança.”

A moradora ainda relatou que a vizinhança tem receio desses usuários

de drogas que utilizam o local, pois assusta quem passa por ali. “Nós temos medo que essas pessoas subam para ver a vila, já que falta iluminação facilita a cometer assaltos, toda noite temos essa preocupação.”

Procurada, a Prefeitura não respondeu até o fechamento da edição.

O Diário retorna ao tema na edição do dia 22 de novembro para saber o que foi resolvido.

## Tapume na Rua Nilo Peçanha prejudica motoristas e pedestres

Gabriel Miranda – especial para o Diário

Os motoristas que trafegam pela Rua Nilo Peçanha, reclamam do estado em que a via se encontra. Além de apresentar grande quantidade de buracos, o tapume que está no local ocupa quase metade da via e aperta o trânsito.

Um motorista relatou a dificuldade de passar pela via devido ao pouco espaço que existe. “O tapume atrapalha a passagem, pois os carros passam muito próximos um do outro e atrapalha bastante. Um problema na rua também é a existência de buracos ao longo do caminho que apresenta um grande fluxo

de carros.”

De acordo com uma pessoa que passa pelo local, existe uma dificuldade de se locomover pela calçada. “Está muito ruim de andar por ali, nós temos que fazer um ziguezague, pois parte dela está ocupada e atrapalha a passagem. Do outro lado tem entradas de estacionamento, estabelecimentos comerciais e isso gera transtorno.”

A Prefeitura informa que uma equipe da Secretaria de Obras fará na próxima semana uma vistoria no local para analisar as intervenções necessárias.

O Diário retorna ao tema na edição do dia 22 de novembro para saber o que foi resolvido.



TAPUMES são em função da obra do Theatro Dom Pedro

## Ponto de ônibus sem cobertura faz passageiros ficarem na chuva

Gabriel Miranda – especial para o Diário

Pessoas que precisam esperar o transporte público na Rua Fonseca Ramos ficam expostas ao tempo devido ao ponto de ônibus

não ter cobertura. Este local fica próximo a uma loja de revendedora de carros.

Segundo um usuário deste ponto, o motivo das reclamações seria a retirada da cobertura. “Após isso

nós temos que ficar esperando o ônibus no local expostos ao clima. Em dias de chuva fica complicado para pegar o transporte público, pois não existe a proteção para as pessoas.”

Procurada a Prefeitura não respondeu até o fechamento da edição.

O Diário retorna ao tema na edição do dia 22 de novembro para saber o que foi resolvido.

PUBLICAÇÃO OFICIAL - 23/10/2021

### CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS

CORRIGENDA

No anexo ao ATO ME ADM 199/2021, publicado no Jornal Diário de Petrópolis, Órgão Oficial desta Casa Legislativa, em 22 de outubro de 2021, onde se lê: “...Código reduzido 10”, leia-se: “...Código reduzido 22”.

Gabinete da Presidência da Câmara Municipal de Petrópolis, em 22 de outubro de 2021.

Frederico Procópio  
Presidente em exercício