

Aneel aprova reajuste nas tarifas da Enel

Principais fatores que influenciaram este aumento foram os custos de compra e de transporte de energia.

A Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel) aprovou nesta terça-feira (09) o reajuste tarifário da Enel Distribuição Rio. O reajuste para consumidores de baixa tensão, em sua maioria clientes residenciais, foi de 4,63%, e para os clientes de média e alta tensão, em geral indústrias e grandes comércios, o índice aprovado foi de 10,38%. O reajuste será, em média, de 6,02%, e passa a vigorar a partir do dia 15 de março.

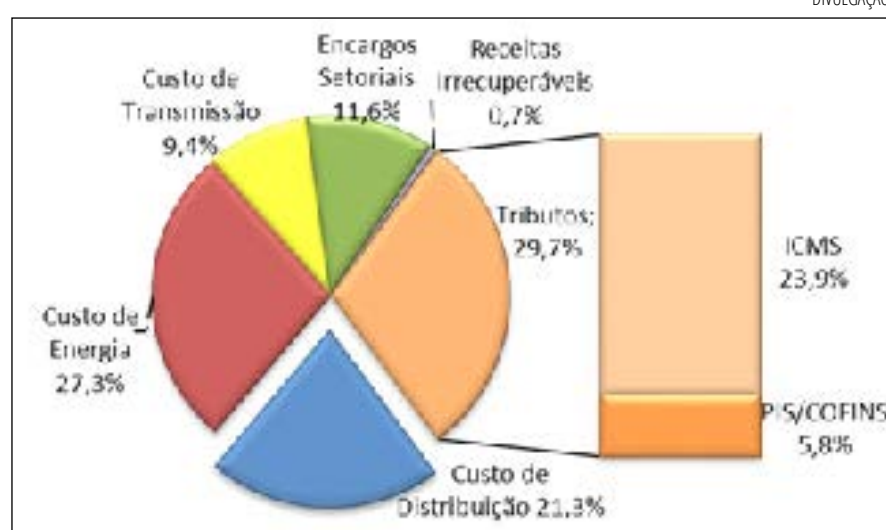
Os principais fatores que influenciaram este aumento foram a alta dos custos com aquisição e o transporte de energia até a distribuidora. Esses fatores, que são definidos por lei e regulamentação, não são gerenciados pela companhia.

O aumento do custo de compra de energia da usina de Itaipu pago à Eletrobras, em função da taxa de câmbio (variação do

dólar) foi de 25%, contribuindo na elevação das tarifas finais dos consumidores em 2,4%. Já os custos de transporte de energia das empresas de transmissão até a distribuidora aumentaram 57%, o que impactou a tarifa dos consumidores em 5,7%.

Devido aos impactos causados pela pandemia de Covid-19, a Aneel criou em 2020 a Conta Covid para diluir o reajuste nas tarifas de energia para o consumidor, dar liquidez financeira às distribuidoras e garantir 100% da receita das empresas de geração e de transmissão de energia no País. No reajuste tarifário de 2021, cabe esclarecer que a Conta Covid reduziu significativamente (em -14,29%) o efeito médio a ser percebido pelos consumidores.

Do reajuste total, o percentual que fica com a atividade de distribuição de energia da Enel



CONTA DE luz da Enel Distribuição Rio fica mais cara a partir do próximo dia 15

Distribuição Rio correspondeu a apenas 1,71%. Com essa parcela, a Enel Distribuição Rio realiza a operação, a manutenção e investe nos ativos de distribuição de energia elétrica. Apenas nos últimos dois anos, a Enel Dis-

tribuição Rio investiu mais de R\$ 1,4 bilhão. Esse investimento já contribuiu com a melhora na duração das interrupções de energia (DEC por Unidade Consumidora) em 19,9% no período de dezembro de 2018 a dezem-

bro de 2020. A frequência das interrupções (FEC por Unidade Consumidora) também melhorou 19,7% no mesmo período.

Composição da tarifa de energia

As tarifas de energia são definidas pela Aneel com base em leis e regulamentos federais e contêm custos que não são de responsabilidade da Enel como: impostos, encargos setoriais, custos de geração e transmissão de energia. Estes valores são arrecadados pela distribuidora, por meio da tarifa de energia, e repassados às empresas de geração, transmissão e ao Governo Federal.

De uma conta de R\$ 100, por exemplo, apenas R\$ 21,3 são destinados à Enel Distribuição Rio para operação, expansão, manutenção da rede de energia e para remuneração dos investimentos.

Problemas na Praça do Bosque continuam

Em retorno ao tema, ainda é possível ver desníveis na via

Wellington Daniel

Os problemas de afundamento das ruas do entorno da Praça do Bosque continuam. O desnível dos paralelepípedos causa buracos, que contribuem para a formação de poças d'água quando chove. Os problemas são registrados em frente à Biblioteca do Museu Imperial e também no ponto de ônibus.

Ambos os problemas já foram abordados pelo Diário. No caso do ponto de ônibus, a Prefeitura informou que enviaria uma equipe ao local no dia 23 de dezembro. Já na semana passada, quando aos buracos próximos à biblioteca, disse que o local já tinha sido vistoriado e o reparo incluído na programação da equipe de manutenção viária, sem informar prazo para a re-

solução do problema.

Procurada ontem (09) novamente, a Prefeitura informou que a manutenção viária do local está inserida no cronograma de recuperação. A secretaria de Obras está trabalhando no planejamento logístico junto à CPTrans para realizar a intervenção necessária.

Outro problema visto nos arredores foi um vazamento de água na Rua Epitácio Pessoa, próximo a entrada do Colégio Estadual Dom Pedro II (CENIP). Procurada, a Águas do Imperador informou que não havia registro de solicitação de reparo do sistema da concessionária e que enviaria uma equipe técnica ao local.

Ainda ontem (09), conforme o prazo, uma equipe da empresa foi vista no local realizando os reparos necessários. O vazamento já era registrado há alguns dias no local, segundo relatos.



ÁGUAS DO Imperador providenciou o reparo em vazamento



AFUNDAMENTO da rua no entorno da Praça do Bosque continua

Termina este mês o prazo para a troca dos cartões Riocard Mais

DIVULGAÇÃO

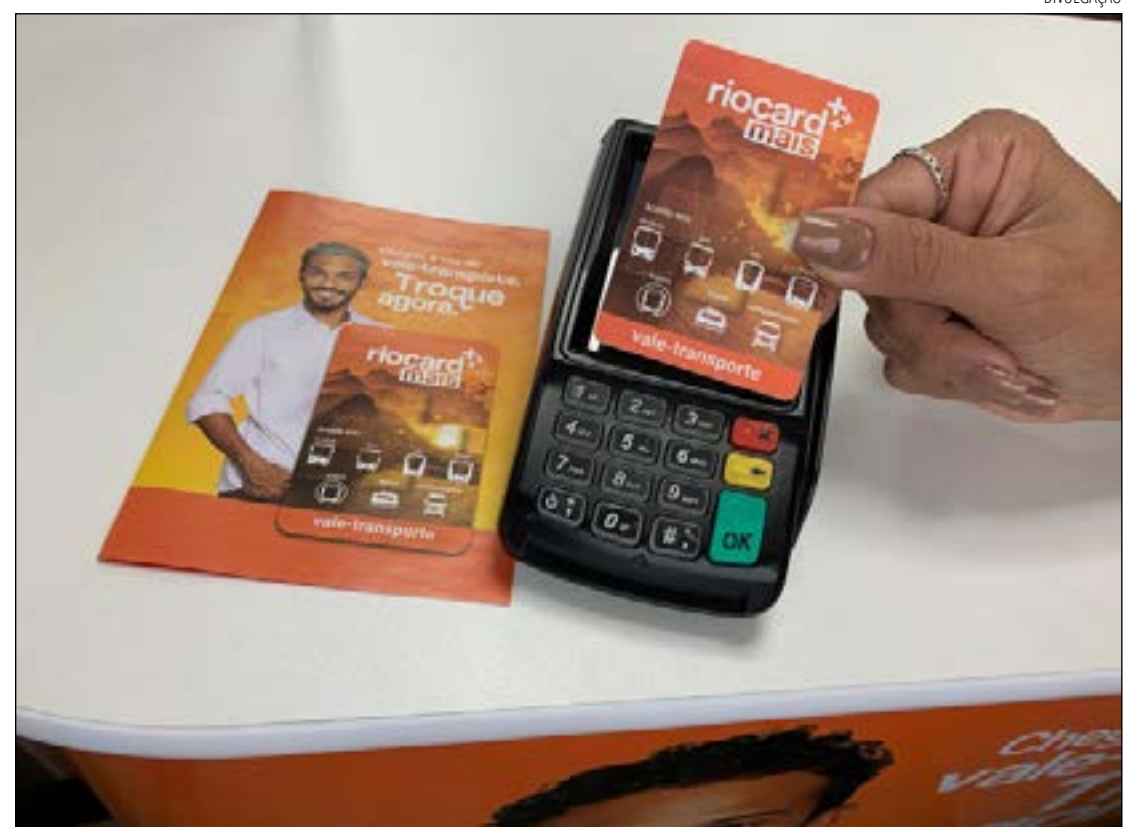
As empresas que utilizam os cartões Vale-Transporte para o deslocamento dos trabalhadores em Petrópolis devem estar atentas ao prazo final da troca do antigo modelo do cartão, pelos novos Riocard Mais. A substituição acontece até o dia 31 de março e o cliente pode efetuar o procedimento de segunda a sexta-feira, das 8h às 17h, na loja instalada na Praça da Inconfidência, 22 - Centro. O cartão antigo deixa de ser aceito nos ônibus a partir do dia 1º de abril.

Segundo a Riocard Mais, até o momento, 75% dos cartões já foram trocados na Cidade Imperial, representando pouco mais de 24 mil dispositivos. A substituição é realizada de forma prática e simples.

“Ao migrar para o Riocard Mais, o passageiro mantém os créditos de transporte do antigo cartão e os benefícios tarifários atrelados a ele. Para dar mais transparência ao processo, o cliente recebe no ato da troca dos cartões um comprovante com os valores dos créditos de transporte que estavam disponíveis no modelo antigo”, explicou Melissa Sartori, gerente de Marketing.

As trocas devem ser realizadas na loja Riocard Mais, que foi adequada para o cumprimento das normas de prevenção à covid-19.

“As unidades contam com separadores de fila para demarcar o distanciamento interno, totem com álcool em gel acionado por pedal e adesivos que marcam o caminho a ser per-



O CARTÃO antigo deixará de ser aceito nos ônibus a partir de 1º de abril, por isso, é importante a troca

corrido da chegada até a saída das lojas. Todos os colaboradores trabalham com EPIs, e as lojas são higienizadas a cada três horas, de acordo com todos os protocolos de segurança indicados e recomendados”, enfatizou.

Para receber o novo cartão gratuitamente, o cliente precisa apresentar o modelo antigo do VT. Não é necessário mostrar documentação, mas atenção: a troca deve ser feita pelo titular do cartão, já que o benefício é pessoal e intransferível. A medida é necessária para a evolução do sistema de bilhetagem eletrônica.

Mais vantagens

O cartão Riocard Mais tem, entre as suas

principais novidades, um novo design, mais simples e moderno, que facilita a identificação e a utilização em todos os meios de transporte. Agora, são apenas três modelos, cada um com uma cor predominante: Expresso (rosa), Vale-Transporte (laranja) e Empresarial (azul). As informações estão dispostas na vertical, indicando o seu uso em todos os modais e os locais onde é possível recarregá-lo.

Com o novo cartão, é mais fácil o controle e a gestão de todas as transações realizadas por meio do aplicativo Riocard Mais - com versões gratuitas para celulares Android e IOS. O novo aplicativo, que é intuitivo e simples de usar, permite a con-

sulta de saldo ou extratos, recarga de créditos de transporte e a localização de pontos de atendimento em lojas físicas ou de parceiros conveniados. Outro produto lançado nesta nova fase da empresa foi o atendente virtual Tomais, desenvolvido com base na inteligência artificial para estreitar e aperfeiçoar a relação com o cliente nos canais de atendimento eletrônico da Riocard Mais.

Além dos novos recursos tecnológicos, a Riocard Mais oferece ainda um clube de vantagens com a oferta de descontos em produtos e serviços em uma rede de empresas parceiras. Mais informações no site clubedevantagens.riocardmais.com.br/home.

Câmara Municipal adia as sessões desta semana por conta de agenda

Casa afirma que medida foi necessária por agendas da mesa diretora

Wellington Daniel

Nesta semana, a Câmara Municipal não se reunirá para as tradicionais sessões de terça, quarta

e quinta-feira. A próxima reunião dos vereadores está marcada para o dia 17 de março, a próxima quarta-feira.

Ontem (09), o Diário questionou a Casa Legislativa sobre os motivos da suspensão. A assessoria de imprensa informou que as sessões já tinham sido

adiadas anteriormente devido a agenda externa da mesa diretora da Legislativo.

Para garantir que o número determinado de sessões no mês aconteça, serão realizadas duas reuniões no dia 17. Desta forma, a primeira será iniciada às 16h e a segunda, logo

em seguida.

Desde segunda-feira (08), as sessões podem contar com participação virtual. A medida faz parte do enfrentamento à covid-19. Além disso, os gabinetes e setores só podem funcionar em esquema de plantão, entre 12h e 18h, com dois funcionários.

PUBLICAÇÃO OFICIAL - 10/03/2021

CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS

CORRIGENDA

No ATO ME ADM 093/2021, publicado no Jornal Diário de Petrópolis, Órgão oficial desta Casa Legislativa, em 04 de março de 2021, onde se lê: "... Carolina Soares da Silva", leia-se: "... Caroline Soares da Silva".
Gabinete da Presidência da Câmara Municipal de Petrópolis, em 05 de março de 2021.

Fred Procópio
Presidente em exercício